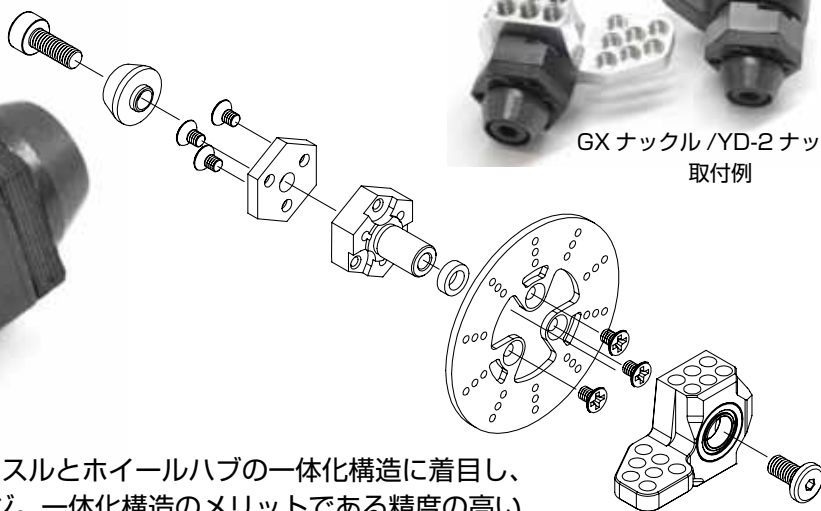


**フロントの転がり性能を高める一体化構造。GX/VX/YD-2ナックル  
対応コンビネーションフロントアクスルが新登場!**

**MADE IN JAPAN**

**GX/VX/YD-2ナックル対応**



GX ナックル / YD-2 ナックル  
取付例

一部のレーシングモデル等で採用されていたアクスルとホイールハブの一体化構造に着目し、WRAP-UP 流に RWD ドリフト用としてアレンジ。一体化構造のメリットである精度の高い同軸性の実現とアクスル - ハブ間に生じるガタを解消する事により、良く走る為に重要なフロントの転がり性能を高めます。焼入れ済スチール製。

ラインナップは、コンビネーションアクスル本体とカーボンスペーサー付きのセットとコンビネーションアクスル本体 / カーボンスペーサー単品をそれぞれ用意しました。専用カーボンブレーキディスクをオプションで7月発売予定。

- アクスルとハブの一体化構造により、高い同軸性を実現。アクスル - ハブ間に生じるガタも解消。
- GX/VX ナックルシリーズ / YD-2 ナックルにジャストフィット設計。  
(VX ナックル ver.1 / YD-2 ナックルには付属のシャフト延長カラー 1.5mm を使用します。)
- アクスル部は研磨仕上げにより、ベアリング間とのガタも最小限に。
- オプションのカーボンブレーキディスク (7月発売予定) も取付け可能。
- ハブ厚は 5mm。カーボンスペーサー使用で 7mm にワイド化が可能。
- ホイールを表側からスクリューで固定する方式なので、従来のようにアクスルのネジ部が突き出す事はありません。

商品構成：コンビネーションアクスル本体 x 2 / アクスル延長スペーサー 1.5mm x 2 / センターキャップ x 2 / ローヘッドキャップスクリュー M3x6mm x 2 / キャップスクリュー M3x8mm x 2 / (以下セットのみに付属) カーボンスペーサー 2mm 厚 x 2 / M2x4mm 皿ビス x 6



**0385-FD**



ハブ部に取付け可能なオプション  
のカーボンブレーキディスク  
(7月発売予定)



**0386-FD**



**0387-FD**

品番	JAN	商品名	定価 (税別)	定価 (税込)	ご注文数	出荷予定日
0385-FD	4571344918574	コンビネーションフロントアクスル / カーボンスペーサーセット (GX/VX/YD-2ナックル)	¥3,700	¥3,996		6月14日予定
0386-FD	4571344918581	コンビネーションフロントアクスル (GX/VX/YD-2ナックル)	¥2,900	¥3,132		6月14日予定
0387-FD	4571344918598	コンビネーションフロントアクスル用カーボンスペーサー	¥900	¥972		6月14日予定

販売店様名

問屋様名