

# ラップアップ NEXT 新製品のご案内 vol.154

2019年8月8日

# 構成する全ての要素を徹底的に追求した新基準ダンパー完成。

待望の WRAP-UP NEXT オリジナルダンパー完成。馴染みあるオーソドックスな構造でありながら、シリンダー、 ピストン、シャフト、ガイド、Oリング等の全ての構成パーツの素材、形状、精度を徹底的に追求。加えて、汎用ボール エンド取付け仕様の全長調整式ショックトップ、スプリングの暴れを抑えるスプリングホールドリテーナー、KC バルブ 取付けに最適化したショックシャフト等新しいテクノロジーも惜しみなく投入しました。他銘柄のパーツを組合わせる必 要なく、これひとつで満足していただける新基準ダンパーセットです。4本セット、ブラックアルマイト仕様。



汎用ボールエンド(付属しません)



### 全長調整式アルミショックTOP

-汎用ボールエンド取付け仕様のショックトップを採用。ショック 長の自由度を高め、車高、リバウンドの確保を容易にします。 大気開放穴を設け、過度なダイヤフラムの反発を抑えます。



高品質ダイヤフラム



極めて優れた耐摩耗性、潤滑性をもたらすカシマコート処理。

アルミスプリングアジャストダイヤル

### 商品構成:各4セット分

カシマコートシリンダー / フッ素削り出しピストン&シャフトガイド / ショックシャフト/X形状Oリング/高品質ダイヤフラム/全長調整式アルミ ショックトップ / アルミスプリングホールドリテーナー / アルミショック キャップ / アルミスプリングアジャストダイヤル / アルミロリングキャップ / KC 可変減衰バルブ /0.3mm シム /Eリング /※ボールエンドは付属しません。



#### X形状ロリング

優れたシール性とスムーズな作動を実現するX形状Oリング

#### フッ素樹脂削り出しシャフトガイド

あらゆる素材の中で最小の摩擦係数をもつフッ素樹脂製の削り出し。

アルミロリングキャップ



#### KC可変減衰バルブ付属

伸び側、縮み側の減衰力を調整出来るKCバルブ付。好みに合わせて お使いください。

あらゆる素材の中で最小の摩擦係数をもつフッ素樹脂製の削り出し。 シリンダー内径との最小クリアランスを極限まで追求し、シャフト振れを 抑えストーズな作動を実現。また、多様なニーズに答えられる様、ピス

トンはあえて下穴加工済みのブランク仕様としました。ピストン加工は、

フッ素樹脂削り出しピストン(ブランク仕様)



アルミスプリングホールドリテーナー Oリング内蔵リテーナーが走行時のスプリングの暴れを抑えます。



## WRAP-UP製ピストン専用ドリルセットの使用を推奨。 ステンレス製センタレス研磨シャフト

真円度を追求したセンタレス研磨、ステンレス製焼入れ済。標準的なシャフト



汎用ボールエンド(付属しません)

よりもEリング溝間をO.6mm拡張し、ピストンとEリング間の上下にO.3mm のシムを追加。KCバルブ使用の際、ピストン-カラー間にバルブを挟む事で Eリングで傷付けず脱着可能。

各スペアパーツは後日案内させていただきます。

品番	NAL	商品名	<b>定価</b> (税別)	定価(税込)	ご注文数	出荷予定日
0484-FD	4571344919656	SG コンプリートショックセット (Black/4pcs)	¥11,900	¥12,852		8月27日頃
0471-FD	一緒におすすめ商品	高精度ブランクピストン 10mm 径シリンダー用 フッ素樹脂削り出し 4pcs(TRF/WRAP-UP)	¥1,000	¥1,080		随時出荷可能
0472-FD	一緒におすすめ商品	ショックピストン専用ドリルセット 0.3-1.2mm(10 本入 /0.1mm 刻み)	¥1,900	¥2,052		随時出荷可能

販売店様名

問屋様名