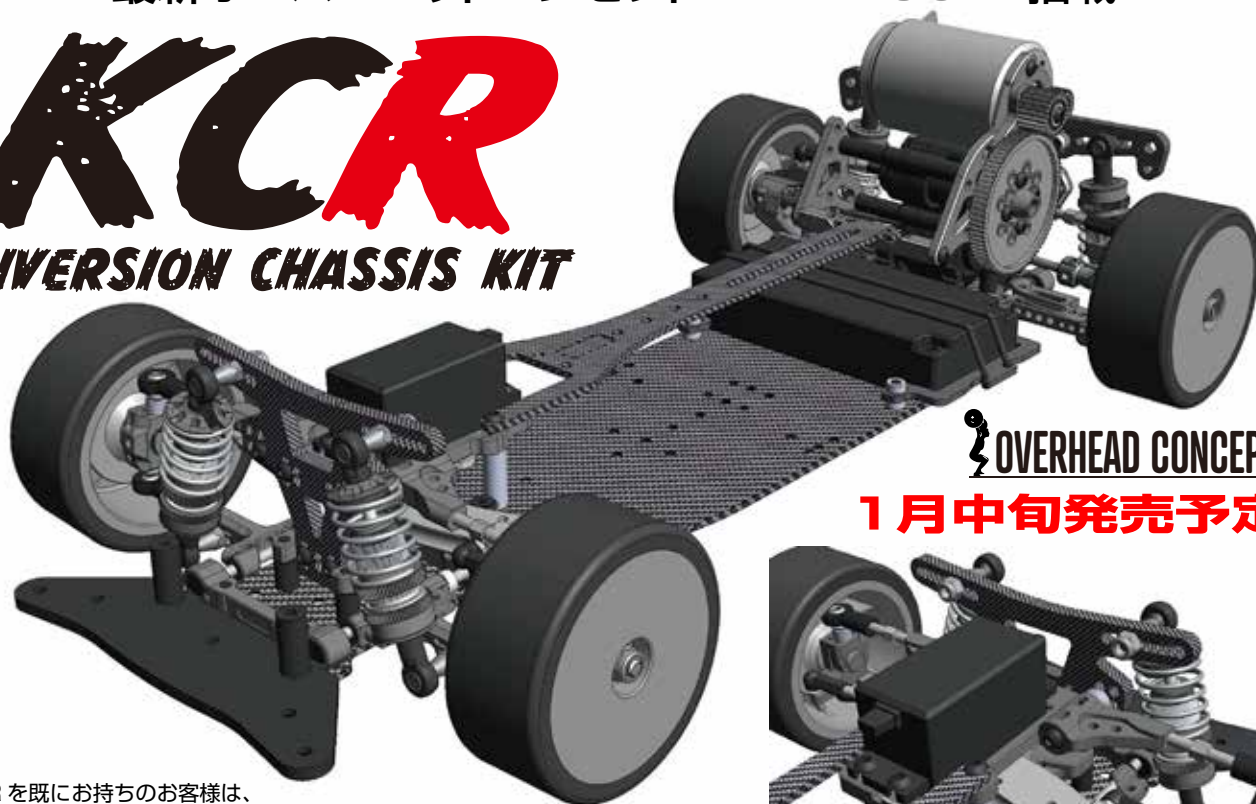


NERVIS-Rと同時進行で開発を進めた、横置き最新スペックモデル。 最新オーバーヘッドコンセプト + VX-DOCK2搭載

KCR CONVERSION CHASSIS KIT



OVERHEAD CONCEPT

1月中旬発売予定

NERVIS-Rを既にお持ちのお客様は、
オーバーヘッドコンセプトの単体購入で、KCRと同仕様にコンバート可能です。

特徴:

- 拡張性に富んだ最新コンパチビリティメインシャーシ3(2.0mmブラックピュアカーボン)
- WRAP-UP NEXT初の湾曲スライドラック採用、進化を遂げた最新スペックVX-DOCK2搭載。
- アクスル軸上にモーターを配置し、圧倒的トラクションと抜群の旋回性を両立したオーバーヘッドコンセプト。
- 可動式カウンターギアクランク採用により、モーター位置を変えずにスパー、ピニオンギアの枚数変更が可能。

キット構成:

メインシャーシ / アッパーデッキ / バッテリーホルダー / VX-DOCK2 / オーバーヘッドコンセプト

※ オーバーヘッドコンセプトに付属のカーボンアッパーデッキジョイントプレートは、KCRでは使用しません。

ESCプレートとして好きな箇所にお使いください。

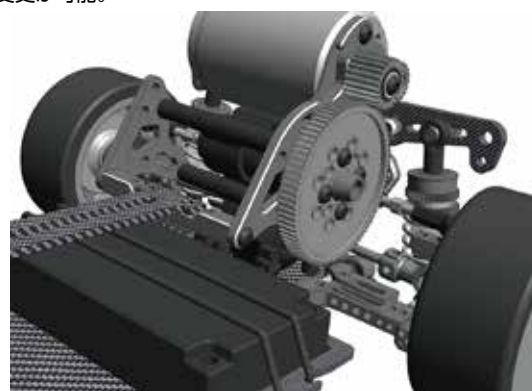
シャーシ完成に別途必要なもの

- YD-2R用ギアボックス (Y-2RMC-02) 構成のギアユニット
- WRAP-UP NEXT 製ロングアジャスタブルサーボホーン
- サスペンション回り一式
前後サス / YD-2 系サスマウント / YD-2 系サスシャフト / 片持ち系アッパーアーム / ナックル / フロントアクスル / ターンバックル / ボールエンド等
- 前後オイルショック
- スパー&ピニオンギア
- リヤユニバーサルシャフト
- その他、バンパー、前後ボディマウント等

YD-2 のベース車両をお持ちの方は、RR 用ギアボックスと WRAP-UP 製ロングアジャスタブルサーボホーンと
HD アッパーアームがあれば組立て可能です。ベース車両の状況によって、追加のパーツが必要となる場合があります。オーバーヘッドコンセプトの詳細は単体商品の案内をご覧ください。



VX-DOCK2標準装備



オーバーヘッドコンセプト標準装備

品番	JAN	商品名	定価 (税別)	定価 (税込)	ご注文数	出荷予定日
0565-FD	4571344920461	KCR コンバージョンシャーシキット (black)	¥46,000	¥50,400		1月中旬

販売店様名

問屋様名