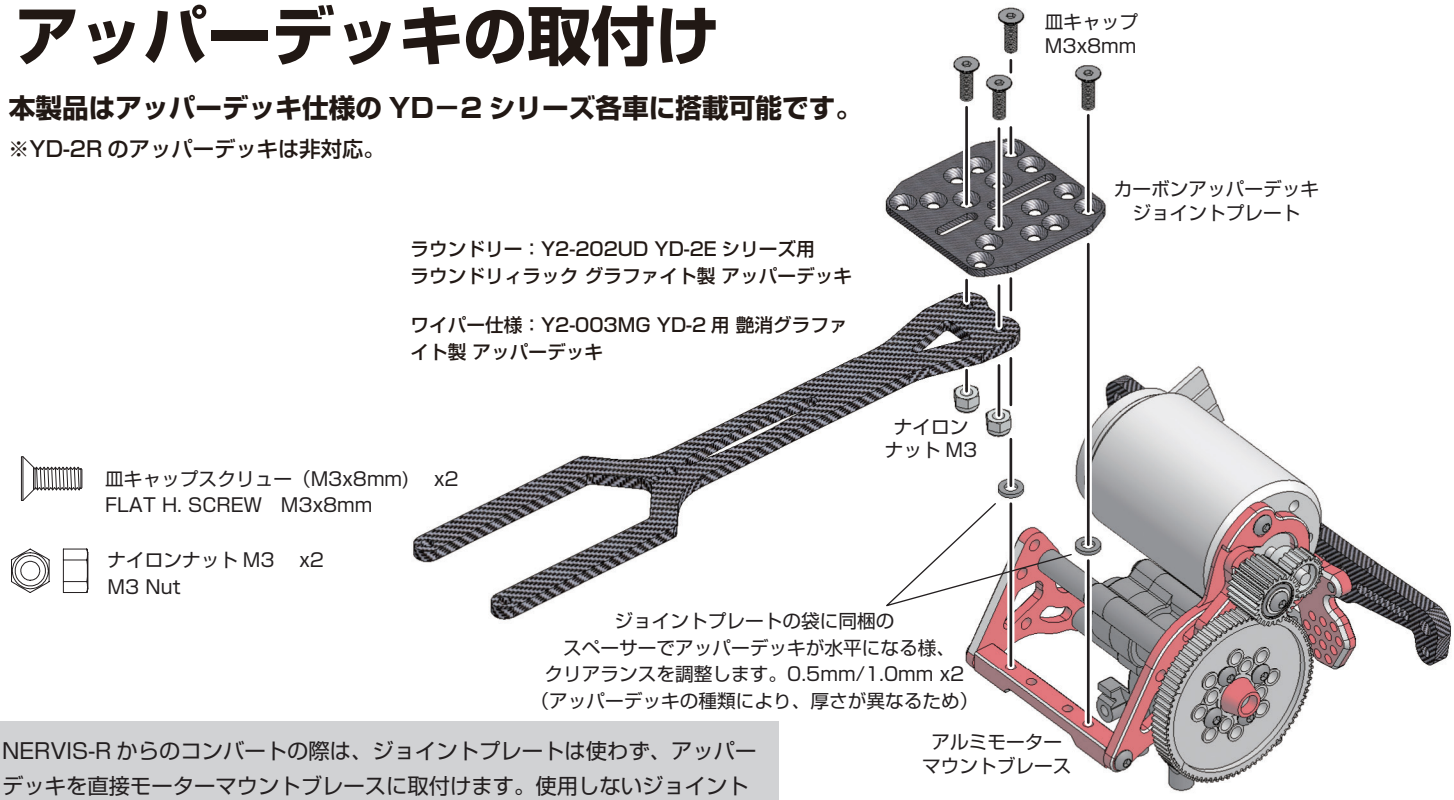
# アッパーデッキの取付け

**本製品はアッパーデッキ仕様の YD−2 シリーズ各車に搭載可能です。**

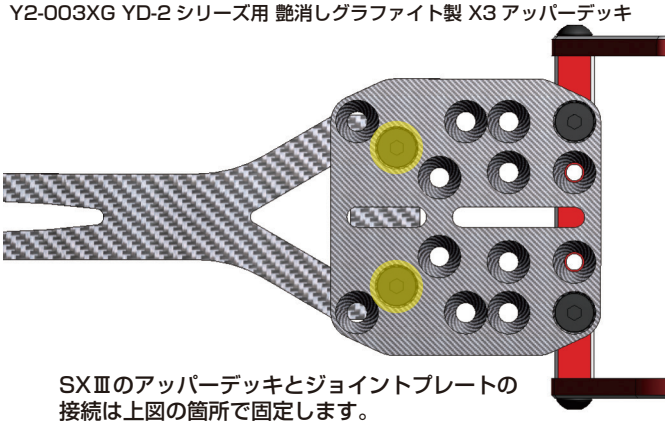
※YD-2R のアッパーデッキは非対応。




NERVIS-R からのコンバートの際は、ジョイントプレートは使わず、アッパーデッキを直接モーターマウントブレースに取付けます。使用しないジョイントプレートは ESC プレート等にお使いいただけます。

## SXⅢのアッパーデッキを使用する場合

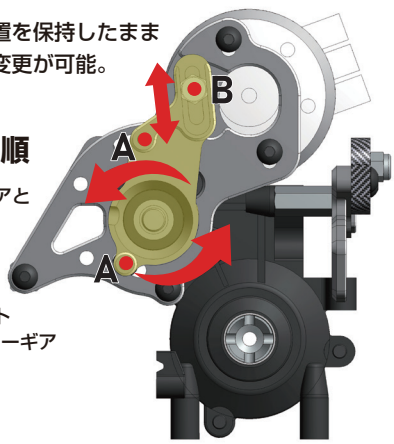
Y2-003XG YD-2 シリーズ用 艶消しグラファイト製 X3 アッパーデッキ



SXⅢのアッパーデッキとジョイントプレートの
接続は上図の箇所で固定します。

## 可動式カウンターギアクランク採用。幅広いギア選択を可能にしました。

アクスル軸真上のモーター位置を保持したまま
スパー / ピニオンギアの枚数変更が可能。




### バックラッシュ調整手順

1. 右図 A のビスを緩め、スパーギアとカウンターギアのバックラッシュを調整します。

2. 1 の調整後、Bのアイドラーポストを緩め、ピニオンギアとカウンターギアのバックラッシュを調整します。

## ギア比表（推奨）

カウンターギアはギア比に影響を与えません。推奨範囲外は YD-2 のキット説明書内のギヤ比表を参考にしてください。
推奨外範囲内でも多くの組み合わせが可能ですが、アッパーアームへの干渉などシャーシ側の使用条件で異なってきます。

| SPUR / PINION | 2.6 | 84T | 83T | 82T | 81T | 80T |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16T | 13.65 | 13.49 | 13.33 | 13.16 | 13.00 |
| | 17T | 12.85 | 12.69 | 12.54 | 12.39 | 12.24 |
| | 18T | 12.13 | 11.99 | 11.84 | 11.70 | 11.56 |
| | 19T | 11.49 | 11.36 | 11.22 | 11.08 | 10.95 |
| YD-2 標準 | 20T | 10.92 | 10.79 | 10.66 | 10.53 | 10.40 |
| | 21T | 10.40 | 10.28 | 10.15 | 10.03 | 9.90 |
| | 22T | 9.93 | 9.81 | 9.69 | 9.57 | 9.45 |
| | 23T | 9.50 | 9.38 | 9.27 | 9.16 | 9.04 |
| | 24T | 9.10 | 8.99 | 8.88 | 8.78 | 8.67 |
| | 25T | 8.74 | 8.63 | 8.53 | 8.42 | 8.32 |
| | 26T | 8.40 | 8.30 | 8.20 | 8.10 | 8.00 |
| | 27T | 8.09 | 7.99 | 7.90 | 7.80 | 7.70 |
| | 28T | 7.80 | 7.71 | 7.61 | 7.52 | 7.43 |